



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2022

Édité le 26/07/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2022	27	0	31
Février 2021	26	1	30
Moyenne Mois Février 2017-2019	22	2	25
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02	64	1	77
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+16 (+33%)	0 (0%)	+19 (+33%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+27 (71%)	-1 (-57%)	+35 (83%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2022														
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02					1									1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2022			
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02			1

Du 1er janvier au 28 février 2022 - Situation connue au 26/07/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	37	1	46
Février	27	0	31
Total	64	1	77

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.